

Експертен форум на Българската асоциация интелигентни транспортни системи (БАИТС/ITS Bulgaria):

# България има възможности за прогрес в интелигентните транспортни системи

На 24 януари в сградата на Университета по архитектура, строителство и геодезия Българската асоциация интелигентни транспортни системи (БАИТС/ITS Bulgaria) проведе кръгла маса „Директива 2010/40/ЕС – ключова стъпка за организиране на екологичен и интелигентен трафик и по-добра пътна безопасност“.

България има реален шанс и възможности да направи сериозен прогрес в ИТС сектора: има политическа воля за инвестиции в транспортна инфраструктура, отбелязани във визия 2020, Директива 2010/40/ЕС, изискваща целеви ИТС инвестиции, третият компонент е съществуването на много възможности за финансиране на ИТС проекти по оперативни програми или с директно финансиране от Европейската комисия. Това изтъкна председателят на БАИТС Румен Михайлов.

**„Директива 2010/40/ЕС – рамката за внедряване на интелигентните транспортни системи в областта на автомобилния транспорт и за интерфейси с останалите видове транспорт“**

Първият панел бе организиран около Директива 2010/40/ЕС. Всяка държава членка запазва правото си да решава кога и кои ИТС приложения и услуги да внедрява на своята територия. Когато обаче въвежда избраните от нея ИТС приложения и услуги, държавата - членка на ЕС, трябва да предприеме необходимите действия, за да гарантира прилагането на одобрените спецификации, изтъкна Людмила Тренкова, и.д. директор на дирекция „Европейска координация и международно сътрудничество“ в МТИТС.

Георги Тодоров, директор на дирекция „Транспортна инфраструктура“ към Столичната община, разгледа възможностите на ИТС за подобряване на градската мобилност. С помощта на ИТС се очаква да се постигне подобряване на получаването на информацията, свързана с транспорта и безопасността на гражданите, управлението на трафика в реално време с цел оптимизиране на транспорт-

та в града, постоянен мониторинг на транспорта и трафика на територията на града, събиране на статистически данни, събиране на информация за инциденти и проблеми на територията на града без необходимостта и забавянето от сигнали.

С въвеждането на ИТС за пътна безопасност и сигурност се наблюдава повишаване на пътната безопасност по пътищата на България. Приложението на електронни системи в правоприлагането представи комисар Антон Антонов, началник на отдел „Пътна полиция“. Той обясни план-стратегията на МВР за инвестиции в различни типове системи за контрол на скоростта, като т.нар. средна скорост (секшън контрол), моментна скорост и контрол на скоростта чрез мобилни установки.

**„eCall ще спасява стотици хора и ще намали последствията от нараняванията и травмите в десетки хиляди случаи – България има шанс да бъде една от първите/водещите въведа напълно eCall“**

За участие във втория панел по покана на БАИТС пристигна Андри Руук, координатор на проекта HeERO и представител на ERTICO/ITS Europe, в него участваха Стоян Граматиков, директор на Дирекция „Национална система 112“ и представители на членовете на БАИТС – Драгомир Божков, ИКОМ ООД, и гл. ас. Габриева Атанасова, Колеж по телекомуникации и пощи – София.

Андри Руук представи „HeERO паневропейско решение за eCall“ и отбеляза, че за да бъде възможно осъществяването на паневропейската система eCall, е необходимо да са изпълнени три изисквания: 1. Наличието на необходимите системи



Андри Руук, координатор на проекта HeERO и представител на ERTICO/ITS Europe, представи „HeERO пан- европейско решение за eCall“



в превозните средства, 2. Изградена мобилна мрежа и 3. Наличието на изградени кол-центрове.

Подготвя се втора фаза на проекта. За тази втора фаза ще бъдат привлечени още 5 нови участника, страни - членки на ЕС, или асоциирани страни като партньори и че България има реалните шансове да бъде включена като партньор в него. Проектът е така наречения тип SIP проект, при който се изисква осигуряване на 50% финансиране от страна на партньорите. Също така, за да се осигури по-голяма успешност на проекта, е необходимо да участват страни членки със съответните им държавни органи, работещи в тази област; кол-центровете 112

(т.н. PSAP оператори), мобилни оператори; производители на съответното оборудване, други организации с ИТС специализация.

Стоян Граматиков, директор на Дирекция „Национална система 112“, запозна участниците с националната система за спешни повиквания с единен европейски номер 112. Драгомир Божков представи възможностите на бизнеса да участва в имплементирането на eCall в България, гл. ас. Атанасова запозна участниците с различните видове безпроводни комуникации в автомобилния транспорт, като представи пред публиката добри практики, реализирани в различните европейски страни.

**eCall - възможност за България да участва във втора фаза на проекта HeERO**

При визитата си в България със съдействието на БАИТС Андри Руук и Румен Михайлов, председател на УС на БАИТС, се срещнаха с представители на Министерството на вътрешните работи, пред които бяха представени възможностите за включването на България като партньор във втората фаза на проекта HeERO. Срещата се осъществи в кол-центъра на телефон 112 в София. Единственото условие, за да бъде позитивно разглеждана евентуална българска апликация, е подписването на Меморандум за разбирателство от 28 май 2004 г. Документът е подписан от 26 публични администрации и повече от 105 други организации. Сред подписаните меморандума организации са ITS - Белгия, ITS - Холандия, ITS - Швеция, и ITS - Румъния. БАИТС и нейните членове активно предлагат подкрепа и взаимодействие на МВР за участието на България в този важен за пътната безопасност проект.

Прегледателят на БАИТС Румен Михайлов:



**„В България има политическа воля за инвестиции в транспортна инфраструктура“**

Людмила Тренкова, и.д. директор на дирекция „Европейска координация и международно сътрудничество“ в МТИТС:

**„Когато въвежда избраните от нея ИТС приложения и услуги, държавата - членка на ЕС, трябва да предприеме необходимите действия, за да гарантира прилагането на одобрените спецификации“**