



# 2015: Uvidíte jen tlačítko



Foto David Polužák

**Za tři roky se v Evropě spustí ostrý provoz nouzového automatického volání eCall. Už teď jezdí po Česku desítky testovacích aut.**

Češi jsou prý příliš skromní a měli by víc upozornit na svou zásluhu o systém eCall. Vždyť právě my jsme dostali v rámci tříletého programu, který probíhá od loňska do podzimu roku 2013, na starosti technickou stránku věci. Vymyslet, otestovat a vychytat chyby ještě dřív, než začne systém 1. 1. 2015 fungovat ve všech nových autech.

O přípravách na spuštění eCallu jsme si povídali s **Martinem Pichlem**, vedoucím oddělení inteligentních dopravních systémů a Galileia na ministerstvu dopravy.

**Jak se Češi zasloužili o to, že se testování účastní?**

Naše republika věnovala těmto systémům pozornost už dřív. V roce 2007 se uskutečnil národní pilotní projekt ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem, který má na starosti tísňovou linku 112. Tehdy ještě neexistovaly schválené standardy a my jsme vymysleli řešení odpovídající tehdy připravovaným evropským. Unie sledovala trendy a náš výsledek zaujal. Evropská komise ho potom navrhla rozšířit v dalších zemích Unie.

**Kolik států se zapojilo do testování?**

Osm z Evropské unie plus Chorvatsko. Vlastní systém ERA-Glonass testuje i Ruská federace, která počítá s povinnou výbavou nouzového volání do všech aut.

Proto probíhají technická jednání také s Ruskou federací. My jsme dostali v evropském projektu na starosti oblast implementace – tedy vymyslet, jak na to.

**Jak vypadá testování systému eCall?**

Každá země projektu má vozidlový park. V současné době jezdí po tuzemsku i zahraničí deset českých vozidel s prototypovými jednotkami. Zkouší se nouzové volání, protože součástí funkce není jen automatické odeslání datové zprávy v případě nehody. Česko a Německo byly prvními zeměmi, které vyzkoušely v praxi přeshraniční spolupráci. První cesta v rámci evropského projektu HeERO vedla z Prahy do Bad Schandau směrem na Drážďany.

**Primárně slouží pro případ nehody vozu. Už jste to zkoušeli?**

V reálném silničním provozu zatím našťastí ne. V roce 2013 se chystáme simulovat závažnou dopravní nehodu. Proběhne crash test, který prověří, zda navržené řešení bude schopné sto procentně plnit svoji funkci i v extrémních situacích. Bude se zkoumat spolehlivost jednotky při nárazu, řádné odeslání datové zprávy eCall, její přijetí centrem tísňového volání 112 a také navázání hlasového spojení se stodvanáctkou. Samozřejmě bychom byli velmi rádi, aby takovýto závažný volání o pomoc bylo co nejméně.

**Co se na eCallu zkouší tak dlouho?**

Hledají se slabá místa. Testování ve vozidlech tvoří jenom část. Musí fungovat

také infrastruktura, tedy centra tísňového volání 112 a spolupráce s mobilními operátory. Takže pokud se něco stane a voláte o pomoc, musí vás někdo vyslyšet a přijet s pomocí co nejrychleji. Také když auto přejede hranice, musí toto fungovat. A stejně tak je-li posádka v bezvědomí a není schopna hovořit, popřípadě nerozumí jazyku, pokud se nenachází ve své vlasti.

**Testují se nouzová volání na skutečné centrále stodvanáctky?**

Ne, na testovací platformě TCTV 112, abychom nerušili ostrý provoz tísňové linky. Máme za sebou tisíce testovacích volání. Důležitá je tady i velmi dobrá spolupráce s Hasičským záchranným sborem. Dále se testuje předání informace eCall ze stodvanáctky do Národního dopravního informačního a řídicího centra v Ostravě.

**Jak bude eCall fungovat na místech, kde není signál?**

To se právě nyní řeší. V některých evropských zemích najdete i celé obce, které nejsou signálem pokryty. Také se počítá s tím, že systém GPS nahradí evropské Galileo. To se ovšem teprve buduje.

**Jak jednotka vypadá?**

Zatím zkoušíme pouze prototypy, řešení připravené k masovému prodeji ještě neexistuje. Vyslat informaci bude muset i za extrémních podmínek, kdy

se auto několikrát obrátí na střechu, popřípadě sjede do vody. Takže jednotka bude umístěna na nejbezpečnějším místě ve voze, kde ji běžným pohledem nespátíte. Uvidíte pouze tlačítko pro manuální nouzové volání. Stát by měla mezi sty a sto padesáti eury na auto, tedy 2500-3750 korun, a musí se ještě vytvořit postupy, jak zamezit tomu, aby se na trh dostaly nekvalitní či nefunkční jednotky. Stejně jako špatné airbagy, které mohou i zabít.

**Co říkáte na námitky, že systém eCall bude špehovat řidiče?**

Tak například každý denně používá mobilní telefon, který za určitých podmínek toto sledování umožňuje. Naproti tomu systém eCall je primárně určen k použití v nouzových situacích. Ani při testování nesledujeme, kde se auto nachází. Jen při aktivaci nehodou operátor 112 zjistí, kde jste. Systém je anonymní, ani potom se nedozví, kdo jste. Odcházejí pouze data o vozidle, nikoliv o člověku.

**Počítá se s dodatečnou zástavbou systému do starších vozů?**

V případě zájmu by měla existovat i tato možnost, stejně jako využití pro další doplňkové služby od třetích stran. Třeba pojišťoven. Ale to už bude na dohodolnosti uživatele.



## Víte, že...

... datová zpráva eCall na základě vystřelení airbagů podá operátorovi identifikační údaje o vozidle, místě nehody, směru jízdy a počtu osob na palubě podle zapnutých pásů? Operátor okamžitě zpětně volá do vozu. Uvažovalo se i o možnosti vyhodnocení síly signálu, popřípadě kameře ve voze.

... v Česku se systém eCall testuje na deseti autech? Flotilu provozují společnosti Telefónica O<sub>2</sub> a Dynavix. Další vozidla mají Hasičský sbor, ÚAMK, Sherlog a společnost Kapsch.

... ekonomické ztráty způsobené dopravními nehodami v EU činí více

než 160 miliard eur ročně? Pokud by všechny automobily byly vybaveny systémem eCall, podle výpočtů Evropské komise by se ročně ušetřilo až 20 mld. eur.

... okamžitě upozornění na nehodu a znalost přesné polohy jejího místa zkracují dobu nezbytnou k poskytnutí účinné pomoci o 50 % mimo město a o 40 % ve městech? EU si slíbují každý rok až 2500 zachráněných životů a snížení závažných následků u desítek tisíc zraněných.

... testování financuje z poloviny Evropská unie a z druhé rozpočet jednotlivých států? U nás tedy ČR.

... více informací o evropském projektu eCall najdete na [www.heero-pilot.eu](http://www.heero-pilot.eu)?